



ZÁPIS projednání rozpracovanosti zastřešení nástupišť

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 22. 2. 2021

Přítomní: viz prezenční listina

Kladno Ostrovec:

- Zastřešení nástupišť bylo po obou stranách prodlouženo o půl pole.
- Ocelové FeZn mezistřešní žlaby jsou součástí OK. Žlaby jsou připojeny k OK, mezi sebou po délce jsou spojovány těsněným vnějším přírubovým spojem se závitovými šrouby s maticemi.
- Spády žlabů jsou min 1%, spády trapézových plechů min 5%. Vlny trapézových plechů ve vrcholu a v okapové hraně jsou uzavřeny systémovým těsnícím profilem. Pro architektem požadovanou co nejnižší konstrukci přístřešku jsou žlaby vsazeny mezi OK nosných rámu přístřešku.
- Celý obvod přístřešků má výrazně zkosené spodní hrany se šikmými náběhy, výška skladby konstrukcí mezi atikou přístřešku a podhledem je cca 600 mm.
- Obklady sloupů zasahují cca 200 mm do nástupiště a v obkladech jsou kapotovány dešťové svody. Rozměr obkladu sloupu je cca 500/600 mm.
- O6 požaduje prověřit sdružit dva svody u sloupu vždy do jednoho a svod zaústit přes lapač splavenin do kanalizace nástupiště, nikoliv do liniového žlabu nástupiště. Vpusti žlabů minimálně DN 100 a svody DN 125, pokud se vejdu do návrhu, nezvětšovat sloupy.. OBH doporučuje realizovat dešťové svody ze svařovaného vysokohustotního polyethylenu - standard GEBERIT nebo je provést jako ocelové svařované FeZn.
- Rozvodné žlaby pro rozvody silnoproudu a slabobroudu v podhledech přístřešků budou vždy situovány blíže sloupům, v rámech OK budou pro tyto rozvody realizovány nezbytné průpaly.
- Zasklení stěn přístřešků je do vodorovných pohledových profilů, svislé spoje skel jsou opatřeny transparentním silikonovým profilem tvaru H, připojení ke sloupu silikonový profil tvaru U.
- SSZ doporučuje provést oplechování hrany zídky pod zasklením zadní stěny nástupiště.
- SSZ požaduje v rámci odevzdání dokumentace předložit sestavné řezy nástupišť a přístřešků.
- SSZ požaduje zanést výsledné tvarové a materiálové řešení z projektů DPS do vizualizací.

Kladno město:

- V principu je zopakována minimální skladba konstrukcí přístřešků i zastávek autobusů. Celková pohledová skladba konstrukci činí cca 600 mm stejně jako v Ostrovcí.
- Systém odvodnění přístřešků s mezistřešním žlabem je obdobný jako v Ostrovcí, svody směrem do nástupiště mimo zídky. Výjimkou je strana přístřešků směrem k nemocnici, kde jsou dešťové svody zaústěny do povrchového žlabu za zárubní zdí nástupiště.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



- Kolmý střešní žlab pod spádnicí zastřešení schodišť nelze realizovat kvůli skladbě konstrukce přístřešku 600 mm, v místě přechodu do vodorovné plochy budou zahuštěny stropnice zastřešení.
- Počet sloupů na přístřešcích autobusových zastávek je shodný se zadáním. Dělené tabule skel v jednotlivých polích jsou navrženy z hlediska montáže a z hlediska následné opravy. Protidotyková obrana v zasklení je zajištěna silikonovými U a H profily. Zasklení stěn přístřešků je opatřeno zábradelním madlem. Zasklení bude navrženo dle ČSN 74 3305 jako zábradelní výplň
- Ze střech přístřešků autobusů dořeší OBH estetické kapotované napojení svodů na ležaté rozvody pod mostem.

ŽST Kladno:

- Technické řešení zastřešení a odvodnění přístřešků je obdobné jako u stanic Ostrovec a Kladno město s důrazem na štíhlost konstrukce. Rozdíl je v tom, že šikmé podhledy přístřešků kopírují tvar OK vlaštovek. Rozpracovanost k projednání bude předložena začátkem měsíce března.

Obecně:

- SSZ požaduje zanést výsledné tvarové a materiálové řešení z projektů DPS do vizualizací.
- Rozvaděče pro kamerový systém (po cca 80m) budou umístěny v konstrukci zastřešení přístupných z podhledu.
- Zasklení je nutné opatřit potiskem pro ochranu ptactva.

Zapsal: Pavel Tomšů, Ing. Milan Bárta

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 22. 2. 2021 v 13:15
v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36 – porada přes MS Teams

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Projednání řešení zastřešení nástupišť

jméno	organizace	telefon / email	podpis
Jiří Němeček	SŽ, SSZ	NemecekJi@spravazeleznic.cz 607 112 723	Teams
David Ježek	SŽ, SSZ	JezekD@spravazeleznic.cz 602 128 210	Teams
Lucie Krotilová	SSZ	krotiloval@spravazeleznic.cz 607 204 296	Teams
Lenka Seidlová	SŽ GŘ 06	seidlova@spravazeleznic.cz 606 708 805	Teams
Ivo Jauris	SŽ GŘ 13	jauris@spravazeleznic.cz 724 776 077	Teams
František Trčka	Obermeyer, Helika a.s.	frantisek.trcka@obermeyer.cz 604 914 189	Teams
Pavel Tomšů	Obermeyer, Helika a.s.	pavel.tomsu@obermeyer.cz 603 264 072	Teams
Lukáš Jedlička	Metroprojekt	Jedlicka@metroprojekt.cz 296 154 414	Teams
Milan Bárta	Metroprojekt	barta@metroprojekt.cz 602 283 953	Teams